

NEJMENŠÍ DOVOLENÉ KRYTÍ PODZEMNÍCH SÍTÍ DLE ČSN 73 6005

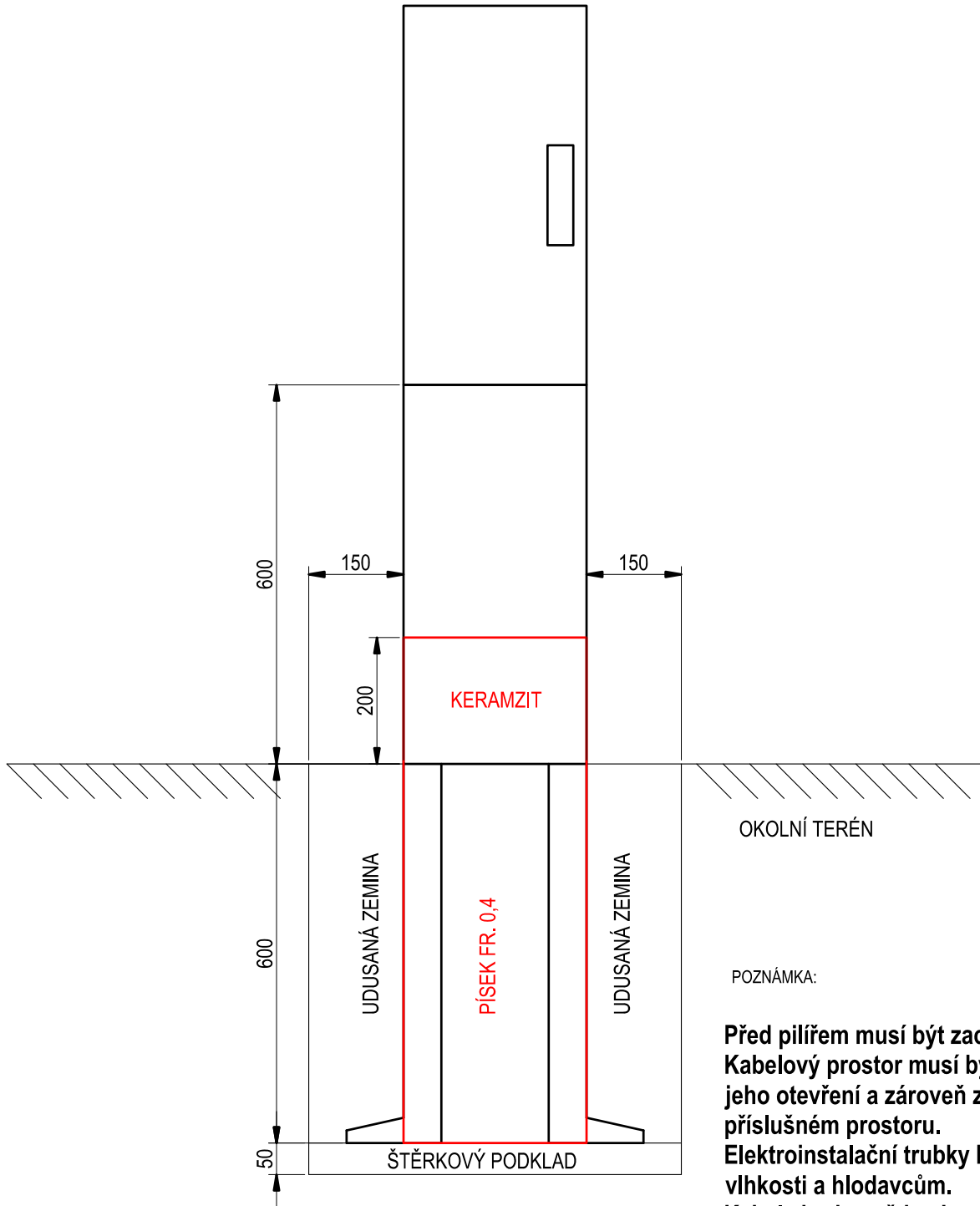
DRUH VEDENÍ	MINIMÁLNÍ KRYTÍ:		
	CHODNÍK	VOZOVKA	VOLNÝ TERÉN
SILOVÉ KABELY DO 1 kV	0,35 m	1,00 m	0,70(35)* m
SILOVÉ KABELY DO 10 kV	0,50 m	1,00 m	0,70 m
SILOVÉ KABELY DO 35 kV	1,00 m	1,00 m	1,00 m
SILOVÉ KABELY DO 220 kV	1,30 m	1,30 m	1,30 m

* v mechanické ochraně

POZNÁMKA:

PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH VÝKOPOVÝCH PRACÍ BUDE PROVEDENO VYTÝČENÍ PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. PO ULOŽENÍ SAMOTNÉHO VEDENÍ BUDE PŘÍZVÁN KE KONTROLE ODPOVĚDNÝ PRACOVNÍK A KABELOVÁ RÝHA BUDE NÁSLEDNĚ ZAHOZENA. NÁSLEDNĚ DOJDE K PŘESNÉMU ZANESENÍ TRASY KABELU DO PŘÍSLUŠNÉ SITUACE.

VZOROVÉ USAZENÍ PILÍŘŮ - POHLED 1:10



POZNÁMKA:

Před pilířem musí být zachován volný prostor o šířce minimálně 800mm. Kabelový prostor musí být konstrukčně proveden tak, aby bylo možné jeho otevření a zároveň zůstal zásypový materiál stabilně uložen v příslušném prostoru. Elektroinstalační trubky budou v kabelovém prostoru utěsněny proti vlhkosti a hlodavcům. Kabely budou vždy ukončeny kabelovými koncovkami - teplem smrštitelnými. V případě, že do kabelové skříně bude přivedeno zemnění (vodič, pásek FeZn), tak toto zemnění bude vyvedeno a propojeno v kabelovém prostoru v úrovni nebo nad lištou pro držáky kabelů. Při průchodu kabelů z kabelového prostoru do rozváděčového prostoru musí být použita oddělovací přepážka s příslušnými průměry kabelových průchodek pro daný kabel. Oddělovací přepážka se nemusí použít při instalaci silnějších průřezů kabelů, zpravidla nad 25mm². V případě umístění řídicích obvodů v kabelové skříně musí být oddělovací přepážka instalována vždy. Případné změny technického řešení ze strany zhotovitele musí být předem konzultovány s provozovatelem daného zařízení.

<div>Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury</div> <div></div>			
Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		<div>Podpis: _____ Datum: _____</div>	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	07.05.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Marek Vývoda
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		[např. Stavební správa východ]	
Adresa:		[adresa pracoviště zástupce investora]	
		<div></div>	
Zhotovitel díla:		Signal Projekt s.r.o.	
Adresa:		Videňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:		T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	
		<div></div>	
Zhotovitel části/objektu:		Signal Projekt s.r.o.	
Adresa:		Videňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:		T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	
		<div></div>	
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Jan Lanča	Specialista: Ing. Marek Vývoda
Název stavby/akce:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk		Označení investora: S622100198
			Zakázka: 22-055-35-211
Název části:	Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů		Označení části: D.2.3.06
Název objektu/díleč části:	Přípojka napájení NN P7961 v km 100,674		Označení objektu/komplexu: SO 01-86-01
Název přílohy:	Vzorové listy		Číslo přílohy (typ/pořadí):
Název díleč části přílohy:	-		2. 003
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing. Marek Vývoda	Ing. Robin Kolařík	- Formáty: 3 x A4	DUSP+PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Zlínský	viz část A. Průvodní zpráva	2302 58	07.05.2023
Označení investora: S 6 2 2 1 0 0 1 9 8 - P 0 P S - D 2 3 0 6 - S 0 0 1 8 6 0 1 - X X - 2 - 0 0 3 - 0 0 0			
Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize:			
[Prostor pro další informace]			